

MEMORIAL DE CÁLCULO PARA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Cliente: Município de Belmonte/SC

Município: Belmonte/SC.

Local: Rua Venceslau Bras – Centro

Trecho: Entre a Rua Gaspar Silveira Martins e a Rua Jesus de Baiataca.

SERVIÇOS INICIAIS

Placa de obra em chapa de aço galvanizado

-Quant.= 1,20 m x 2,40 m= **2,88 m²**

ART de execução da obra

-Quant.= **01 und.**

PAVIMENTAÇÃO

Remoção de meio fio existente

- Comp.= (41,17 m + 104,47 m) x 0,30 m= **43,69 m²**

Meio-fio em concreto moldado in loco trecho curvo 13 x 22 cm

- Comp.= 1,56 m + 1,56 m + 1,56 m= **4,68 m**

Meio-fio em concreto moldado in loco trecho reto 13 x 22 cm

- Comp.= 39,61 m + 101,35 m= **140,96 m**

Lavagem da pista existente calçamento

- Área= **3.217,77 m²**

Pintura de ligação c/ RR-2C à taxa de 0,60 L/m² (consertos)

- Área= 157,92 m² + 169,63 m² + 324,58 m² + 73,80 m² + 82,05 m²= **807,98 m²**

Pintura de ligação c/ RR-2C à taxa de 0,60 L/m² (antes da reperfilagem)

- Área= **3.217,77 m²**

Pintura de ligação c/ RR-2C à taxa de 0,60 L/m² (antes da capa)

- Área= **2.962,77 m²**

TOTAL pintura de ligação= $807,98 \text{ m}^2 + 3.217,77 \text{ m}^2 + 2.962,77 \text{ m}^2 = \underline{\underline{6.988,52 \text{ m}^2}}$

Reperfilagem asfáltica em concreto betuminoso usinado a quente (C.B.U.Q.) (esp. média 4,0 cm - **consertos pista**)

- Quant.= $807,98 \text{ m}^2 \times 0,04 \text{ m} = \underline{\underline{32,32 \text{ m}^3}}$.

Reperfilagem asfáltica em concreto betuminoso usinado a quente (C.B.U.Q.) (esp. média 3,0 cm)

- Quant.= $3.217,77 \text{ m}^2 \times 0,03 \text{ m} = \underline{\underline{95,53 \text{ m}^3}}$.

Capa asfáltica em concreto betuminoso usinado a quente (C.B.U.Q.) (esp. média 3 cm)

- Quant.= $2.962,77 \text{ m}^2 \times 0,03 \text{ m} = \underline{\underline{88,88 \text{ m}^3}}$.

TOTAL pavimentação= $32,32 \text{ m}^3 + 95,53 \text{ m}^3 + 88,88 \text{ m}^3 = \underline{\underline{216,73 \text{ m}^3}}$

Transporte de material asfáltico, com caminhão com capacidade de 18 m^3 em rodovia pavimentada para distâncias médias de transporte igual ou inferior a 100 km.

- Quant.= $((216,73 \text{ m}^3 \times 35 \text{ Km}) = \underline{\underline{7.585,55 \text{ m}^3 \times \text{Km}}}$

SINALIZAÇÃO

Pintura de faixa horizontal, setas/ dizeres e faixas na pista com tinta acrílica amarela/branca

Pintura faixa de pedestres + retenção= $((2,50 \text{ m} \times 0,30 \text{ m} \times 75 \text{ und.}) + ((4,70 \text{ m} \times 0,30 \text{ m} \times 6 \text{ und.})) = 56,25 \text{ m}^2 + 8,46 \text{ m}^2 = \underline{\underline{64,71 \text{ m}^2}}$

Pintura faixa de estacionamento mais faixa de eixo central

- Quant.= $98,37 \text{ m} + 91,12 \text{ m} + 91,63 \text{ m} + 7,20 \text{ m} + 23,72 \text{ m} + 20,03 \text{ m} + 10,30 \text{ m} + 24,92 \text{ m} + 9,48 \text{ m} + 11,18 \text{ m} + 11,02 \text{ m} + 9,46 \text{ m} + 14,42 \text{ m} + 25,66 \text{ m} + 11,40 \text{ m} + 59,43 \text{ m} + 11,38 \text{ m} + 5,83 \text{ m} + 9,67 \text{ m} + 10,95 \text{ m} + 27,38 \text{ m} + 35,77 \text{ m} + 22,12 \text{ m} + 71,25 \text{ m} = \underline{\underline{713,69 \text{ m}}}$

Placa de sinalização com indicação de 40 Km/H

- Quant.= **2,00 und.**

Placa de sinalização com indicação de PARE

- Quant.= **0,00 und.**

Placa com indicação de lombada

- Quant.= **0,00 und.**

São José do Cedro/SC, dezembro de 2021.

Eng. Civil João Luiz Kayser

CREA – SC Nº 099517-1