

MEMORIAL DESCRITIVO

PRELIMINARES

O presente memorial tem o objetivo de definir como deverão ser executadas as obras de Pavimentação com Pedras Irregulares na **ESTRADA MUNICIPAL**, sendo a área total a pavimentar de 1.896,03 m².

PLACA DA OBRA

A Empreiteira deverá fornecer e instalar, em local previamente indicado pela fiscalização, uma placa em chapa de aço galvanizado, de identificação da obra medindo 3,00 x 1,00 m.

LIMPEZA DA RUA

Constituirá de limpeza e terraplanagem com nivelamento da área de pavimentação, removendo toda e qualquer matéria orgânica, com cuidado de permitir o fácil escoamento das águas pluviais. Toda e qualquer camada vegetal nas áreas que receberão aterro deverão ser retiradas.

O movimento de terra, será executado com rigorosa atenção, observando as cotas e perfis constantes no projeto, deixando-se a rua com abaulamento, sendo todo o serviço de corte e aterro necessário para a abertura da rua são responsabilidade da empresa executora.

DRENAGEM PLUVIAL

A água pluvial vai para as 02 laterais sem a necessidade de captação das mesmas.

PAVIMENTAÇÕES

A base será feita realizada em camada de pedrisco com espessura média de 10 cm (**base em pedrisco de responsabilidade do município**), de forma nivelada, de maneira a criar uma base firme para o recebimento das pedras irregulares. A pavimentação deverá ser executada com pedras irregulares sem arestas vivas com boa colocação a fim de evitar que se desprendam da base futuramente, evitando ondulações e irregularidade na pista de rolamento. As pedras deverão ser uniformes com variação das medidas da face superior entre 10 a 15 cm, e altura entre 9 a 12 cm.

Após a sua colocação deverá ser passado o rolo compactador com grau de umidade ótima, para boa compactação da pavimentação.

A base para o assentamento das pedras, será executada em colchão de argila com espessura média de 15,00 cm, já o rejuntamento entre as pedras será executado em pó-de-pedra com espessura média de 3,00 cm. Antes de executar o rejuntamento das pedras deverá ser efetuada a limpeza dos estilhaços de pedra e ou outros materiais que porventura possam estar sobre a pavimentação.

MEIO-FIO

Os meio-fios serão em concreto extrusado, com resistência mínima de $F_{ck} = 15 \text{ Mpa}$, com as dimensões conforme projeto, observando o seu perfeito alinhamento para evitar falhas no decorrer de sua execução. Para a fixação dos meios fios, no lado externo a pavimentação, ao longo do meio-fio executar camada de aterro compactado com largura mínima de 70 cm, para garantir o travamento e impedir o abaulamento dos mesmos.

SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Serão colocadas placas indicativas de sinalização viária, sendo placas com indicação de velocidade máxima de 40 km/h e placa com indicação de "PARE" onde houver cruzamento de vias preferenciais, com quantidades e posicionamento, conforme projeto de sinalização em anexo.

As placas de sinalização deverão ser construídas com estrutura de fixação em tubo galvanizado 2" e placa em chapa metálica com diâmetro de 50cm, fixada através de parafusos, e pintadas com tinta do tipo reflexiva, para dar boa qualidade a sinalização em especial no período noturno.

LIMPEZA GERAL

A obra deverá ser entregue limpa, sinalizada e com a pista de rolamento em perfeitas condições de tráfego.

São José do Cedro/SC, 15 de janeiro de 2022.

JOÃO LUIZ KAYSER
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-SC 099517-1